EL CAOS ARRIBA A LONDRES PER FALTA DE METRO

Més de quatre milions de persones utilitzen el metro de Londres. Imaginin el caos que es produeix quan el metro no funciona: carres col·lapsats, embussos interminables, files de persones buscant taxi, gent esperant dues hores l'autobús, parades a punt de rebentar i cues per creuar el Támesi. Per a la majoria de gent l'espera es interminable, com per exemple l'estació de "Finsbury Park" al nord de Londres. Els representants dels treballadors van convocar la vaga com a senyal de protesta pel tancament d'oficines de venda de bitllets. Segons les estimacions, això ha provocat la pèrdua de més de 800 llocs de treball i ha suposat, per les persones ocupades, haver d'aguantar el malestar dels passatgers a causa de les cues que es formen davant les maquines expenedores. La veritat es que aquesta vaga ha molestat a milions de persones que es desplacen en aquest mitjà de transport i molts negocis han perdut diners a causa d'això. Els voluntaris de "books and the underground" (llibres al metro) conegudes com a fades, van amagar centenars de llibres per les estacions per a entretenir a les persones, que busquen a les xarxes socials pistes per trobar els llibres amagats. Per a altres la vaga va servir per fer exercici, van ser molts els que es van desplaçar als seus treballs a peu. També es van veure mes bicicletes que de costum. El seu ús va augmentar un 149% comparat amb un dia normal. Els serveis mínims es van oferir en 10% de 11 línies de metro. En total, de 270 estacions de la capital 114 van ser tancades al públic. Els autobusos van haver d'incrementar el servei i es van fer posar en circulació 150 vehicles addicionals per poder fer front a la gran demanda de passatgers.

Lucas Diez i Andrea Borrat

Diari La Vanguardia, dijous 12 de gener de 2017

HISTÒRIES DEL MÓN

Caos en un Londres sense metro

CARL COURT / GETTY

Atrapats. Llargues cues, ahir, davant l'estació Victòria de Londres, per agafar uns autobusos que no donaven l'abast

MARTA ALTUNA
Londres. Servei especial

Més de quatre milions de persones utilitzen diàriament el metro de Londres. Imaginin llavors el canvi que es produeix en una metròpoli d'aquestes característiques quan té lloc una vaga. Carrers col·lapsats, embussos interminables, files de persones buscant taxi, aglomeracions a les parades d'autobusos i també cues per creuar el Tàmesi.

[illegible] per a la majoria va ser intermi- nable, com per exemple a l'estació de Finsbury Park, al nord de Londres. Israel León és un dels milers de joves espanyols que treballen a la capital. Mentre espera l'autobús fora de l'estació de metro en veu arribar un amb un anunci que diu: *Have a nice day* (*Que tingueu un bon dia*). Però a l'Israel li sembla una tasca impossible. "He estat esperant gairebé dues hores per agafar l'autobús i cap para perquè tots estan plens", explica.

Els sindicats van convocar la vaga com a senyal de protesta pel tancament d'oficines de venda de bitllets. Segons les seves estimacions, això ha provocat la pèrdua de més de 800 llocs de treball i ha suposat que les persones ocupades han de fer front al malestar dels passatgers a causa de les llargues cues que es formen davant les màquines expenedores.

Vaga al 'tube' de Londres perquè les màquines de bitllets han suprimit 800 llocs de treball

L'alcalde de Londres, Sadiq Khan, no es va mostrar partidari de la vaga. La va qualificar d'"innecessària" i va demanar als sindicats que resolguin la disputa de manera amigable. "La veritat és que aquesta vaga ha provocat malestar en milions de persones que es desplacen en aquest mitjà i molts negocis perdran diners a causa d'això", va indicar.

El responsable d'operacions del *tube* (el metro de Londres), Steve Griffiths, va explicar: "Aquesta aturada no és necessària perquè si tenim en compte les previsions del nombre de persones que faran servir el metro aquest any, cal assenyalar que ja hem començat a reclutar 200 empleats addicionals i aquest nombre pot arribar fins als 600".

Els viatgers recorren a bicis, patinets i llargues caminades per arribar a destinació

Però no tot va ser malestar, nervis i estrès. Perquè el dia fos més suportable, la música va sonar més que mai a les estacions. Músics amb violins, flautes i fins i tot un piano a l'estació de Clapham Junction provaven d'amansir les feres amuntegades a l'entrada. Les voluntàries de *Books on the Underground* (*Llibres al metro*), iconegudes com fades, van amagar centenars de llibres per les estacions per entretenir els usuaris, que busquen a les xarxes socials pistes per trobar-los.

Al seu compte de Twitter, per exemple, aquesta associació va publicar una fotografia de llibres col·locats als bancs d'una estació de metro. "Una de les nostres fades acaba de ser a Finchley Central. Esteu preparats perquè us agradi aquest llibre de John Appleton?", pregunten als usuaris.

Per a d'altres, la vaga els va servir per fer més exercici. Van ser molts els que es van desplaçar als seus llocs de treball a peu. També es van veure més bicicletes que de costum. El seu ús va augmentar un 149% comparat amb un dia normal.

No van faltar tampoc els que van treure al carrer el patinet. La jornada es va despertar assolellada, per la qual cosa el passeig fins i tot va poder resultar agradable fins que al migdia van arribar els núvols i la pluja va fer acte de presència, encara que de forma moderada.

Les xarxes socials es van veure inundades de fotografies del caos a la capital. Fins i tot la policia metropolitana va mostrar fotos dels seus oficials a cavall. "Discutint tàctiques sobre com poder avançar entre el trànsit aquest dia de gran col·lapse a Londres", van explicar les autoritats.

Els serveis mínims es van oferir en 10 de les 11 línies de metro. En total, de les 270 estacions de la capital, 114 van ser tancades al públic. Els autobusos van haver d'incrementar el servei i es van ser posar en circulació 150 vehicles addicionals per poder fer front a la gran demanda de passatgers.